

Datum: 28.12.2006 Unterschrift  
Amt: Ortsbauamt  
Verantwortlich: Ebinger, Armin  
Aktenzeichen: 657.2  
Vorgang: GR-Sitzung (ö) 13.11.2006 Drucksache-Nr. 143/2006  
GR-Sitzung (ö) 25.07.2006 Drucksache-Nr. 099/2006  
GR-Sitzung (ö) 21.03.2006 Drucksache-Nr. 044/2006

**Beratungsgegenstand****Filssteg Stuttgarter Straße/Heinrich-Otto-Straße  
-Vorgehen bei einer weiteren Untersuchung**

<b>Ausschuss für Technik und Umwelt</b>	<b>16.01.2007</b>	<b>öffentlich</b>	<b>beschließend</b>
---	-------------------	-------------------	---------------------

Anlagen:

**Finanzielle Auswirkungen:****Beschlussvorschlag:**

Das Gremium wird gebeten, die weitere Vorgehensweise bezüglich des Spannbetonstegs zu beschließen.

**Sachdarstellung:**

Aufgrund der bei der Brückenhauptprüfung festgestellten Schäden wurde das Ingenieurbüro hettlerundpartner mit der Erstellung der Sanierungsplanung beauftragt. Trotz der Ungewissheit bzgl. dem Zustand der Spannglieder hat das Ingenieurbüro eine Kostenschätzung für die Sanierung erarbeitet. Diese schließt mit einer Summe von 295.000,00 €. Gleichzeitig wurde mitgeteilt, dass die Voraussetzung für die Durchführung der Stegsanierung die Untersuchung der Spannglieder durch die Materialprüfungsanstalt Stuttgart ist. Diese Untersuchungskosten waren in den vorher genannten Sanierungskosten nicht enthalten.

In der Gemeinderatssitzung vom 13.11.2006 wurde die Gemeindeverwaltung beauftragt, die Kosten für die stichprobenartige Erkundung des Zustandes der Spannglieder zu ermitteln. Durch die Untersuchung der Spannglieder soll festgestellt werden, ob die Nutzungsdauer der Brücke ohne aufwendige Sanierungsarbeiten verlängert werden kann.

Entsprechend des Angebotes der Materialprüfungsanstalt Stuttgart vom 14.12.2006 entstehen für die Untersuchung der Spannglieder folgende Kosten:

- Stichprobenartige Untersuchung <b>eines</b> Spanngliedes <b>an einer</b> Öffnungsstelle	4.284,00 €
- Magnetische Streufeldmessung zur Ortung von Brüchen	5.355,00 €
- Fahrgerüst	ca. 1.900,00 €
- Unterstützungsleistungen Zweckverband Bauhof	<u>ca. 1.500,00 €</u>
Summe	ca. 13.039,00 €

Bei den oben genannten Kosten der Materialprüfungsanstalt handelt es sich um Richtpreise. Eventuelle eintretende Abweichungen gegenüber der Kalkulationsbasis aufgrund von notwendigen Änderungen im Untersuchungsablauf können nicht völlig ausgeschlossen werden.

Sollte die stichprobenartige Untersuchung ergeben, dass der Zustand der Spannglieder eine temporäre Verlängerung der Nutzungsdauer ohne aufwendige Sanierungsarbeiten erlaubt, kann der Steg nur nach der Erneuerung der Lagerplatten und der Rollenlager wieder geöffnet werden. Die Kosten hierfür wurden mit ca. 21.400,00 € geschätzt.

Für die Untersuchung der Spannglieder und die zwingend erforderliche Erneuerung der Rollenlager im Falle einer temporären Verlängerung der Nutzungsdauer des Stegs entstehen somit folgende Kosten:

Stichprobenartige Erkundung des Zustandes der Spannglieder:	ca. 13.039,00 €
Erneuerung der Lagerplatten und Rollenlager:	ca. 21.400,00 €

---

**Gesamtkosten brutto** **ca. 34.439,00 €**