

Datum: 31.01.2012 Unterschrift
Amt: Ordnungsamt
Verantwortlich: Eberlein, Heike
Aktenzeichen: 797.12
Vorgang: Drucksache 138/2002 – GR Sitzung 19.11.2002
Drucksache 015/2007 – GR Sitzung 23.01.2007
Drucksache 015/2012 – ATU Sitzung 07.02.2012
Mehrere Bekanntgaben im Gemeinderat

Beratungsgegenstand**"Modernisierungsprogramm Filstalbahn" - Finanzierungsvertrag**

Gemeinderat	14.02.2012	öffentlich	beschließend
--------------------	-------------------	-------------------	---------------------

Anlagen:

Bau- und Finanzierungsvertrag
Maßnahmenübersicht Reichenbach
Gesamtkostenaufstellung
Plan

Finanzielle Auswirkungen:

99.834 Euro (2013)

Beschlussvorschlag:

Dem Bau- und Finanzierungsvertrag zum Modernisierungsprogramm Filstal zwischen der DB Station & Service AG und den beteiligten Landkreisen und Kommunen wird zugestimmt.

Sachdarstellung:

Anfang des Jahres 2001 initiierte die Bahn und der Landkreis Göppingen das Projekt „Bahnhofsprogramm Filstal“. Ausschlaggebend waren die schlechten Zustände der einzelnen Bahnhöfe.

Im Jahr 2002 hat sich die Gemeinde Reichenbach an der Fils, nach Vorlage der Studie zur Aufwertung der Regionalbahnhöfe, an den Planungskosten beteiligt. Im Laufe der weiteren Planung stagnierte das Programm.

Nachdem am 26.07.2011 das Weiterbestehen des Filstalprogrammes und den weiteren Zeitplan informiert wurde, hat die DB Station & Service AG dem Landkreis Göppingen und dem Landkreis Esslingen einen Vertragsentwurf vorgelegt, der mit den einzelnen Kommunen abgeklärt wurde. Dies wurde bereits in der Sitzung vom 25.10.2011 aufgrund des damaligen Zeitpunktes berichtet. Mittlerweile sind einige Nachbesserungen im Vertrag erfolgt und ein endgültiger Vertragsentwurf ist mit Stand vom 20.12.2011 der Gemeinde Reichenbach an der Fils vorgelegt worden.

Die Finanzierung erfolgt im Wesentlichen aus Mitteln des Bundes und des Landes Baden-Württemberg. Für die Gemeinde Reichenbach an der Fils ergibt sich hieraus ein Gesamtkostenrahmen von 948.000 Euro, wovon die Gemeinde Reichenbach an der Fils 99.834 Euro zu tragen hat. Diese werden je zur Hälfte fällig mit Baubeginn und Abschluss der Baumaßnahmen. Dies wird im Jahr 2013 erfolgen. Der Betrag wird in den Haushaltsplan 2013 aufgenommen.

Parallel zu diesen Modernisierungsmaßnahmen der Filstalbahnhöfe, die als gemeinschaftliches Projekt laufen, wird die Gemeinde Reichenbach an der Fils die Bestrebungen einer Bahnhofs- bzw. Busbahnhofsüberdachung weiter führen.

Die einzelnen Maßnahmen sind nochmals in der Anlage in dieser Sitzungsvorlage zusammen gefasst. Ebenso liegt eine Planung vor, welche wie der Bau- und Finanzierungsvertrag Stand 20.12.2011 dieser Vorlage beigefügt ist.

Sollte die anteilige Zuwendung des Landes nicht gemäß Baufortschritt erfolgen können, übernimmt – so der Vertragsentwurf – der Landkreis Esslingen die Vorfinanzierung für den Teilbereich Reichenbach an der Fils. Dies wird im Kreistag in einer Sitzung des Verwaltungs- und Finanzausschusses im März 2012 auf der Tagesordnung haben.

Da die Bahn jetzt schon einige Ausschreibungen für einzelne Stationen fertigen muss werden die Verträge, je nach Rechtsauffassung der Bahn, entweder mit einem Gremienvorbehalt oder als Unterverträge ausgefertigt. Dies hat auf die Bauzeit oder –kosten keinen Einfluss, ermöglicht aber früheres Agieren bahnseits.

Der Ausschuss für Technik und Umwelt hat in seiner Sitzung am 07.02.2012 einen einstimmigen Empfehlungsbeschluss für die Vertragsunterzeichnung gefasst.