

Datum: 13.04.2015
Amt: Ortsbauamt
Verantwortlich: Häke, Mathias
Aktenzeichen: 656
Vorgang:

Unterschrift

Beratungsgegenstand**Gehweg- und Straßensanierungskonzeption
- Haushaltsantrag SPD 09/2015**

Gemeinderat	21.04.2015	öffentlich	zur Kenntnis
--------------------	-------------------	-------------------	---------------------

Anlagen:

Anlage 1 - Zustandskarte 2008
Anlage 2 - Zustandskarte 2015

Kommunikation:

Priorität A: Beteiligte / Betroffene, Öffentlichkeit, Gemeinderat, Bürgermeister und Amtsleiter sind über alle Schritte aktiv zu informieren und entsprechend zu beteiligen.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja

☒ Nein

☐ Ergebnishaushalt
Teilhaushalt:

Produktgruppe:

☐ Investitionsmaßnahme
Investitionsauftrag:

Ausgaben in €		lfd. Jahr	Folgejahr(e)	davon VE
	Planansatz			
	üpl / apl			
	Gesamt			

Einnahmen in €		lfd. Jahr	Folgejahr(e)
	Planansatz		
	üpl / apl		
	Gesamt		

Beschlussvorschlag:

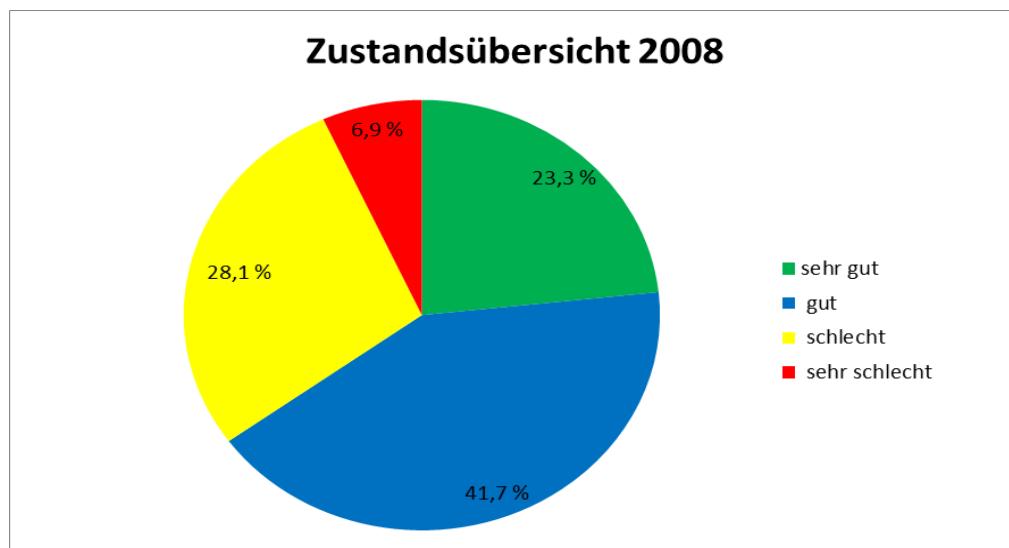
Von der Sachdarstellung wird Kenntnis genommen.

Sachdarstellung:

Im Zuge der Erstellung eines Sanierungskonzeptes für die Gemeindestraßen in Reichenbach führte der Gemeinderat zusammen mit dem Ortsbauamt am 03. Juni 2008 im Rahmen einer Busrundfahrt die erforderliche Erhebung der Straßenzustände durch.

Die Zustandsbewertung jeder einzelnen Straße reichte hierbei von „sehr gut“ (1,0) bis „sehr schlecht“ (4,0). Entsprechend der Bewertung wurden die Straßen dann einem Ranglistenplatz zwischen 1 (sehr sanierungsbedürftig) und 27 (gering sanierungsbedürftig/Neu gebaut) zugeordnet und in einer Matrix eingetragen. Dadurch konnte eine Prioritätenliste als Grundlage des Sanierungskonzeptes erstellt werden.

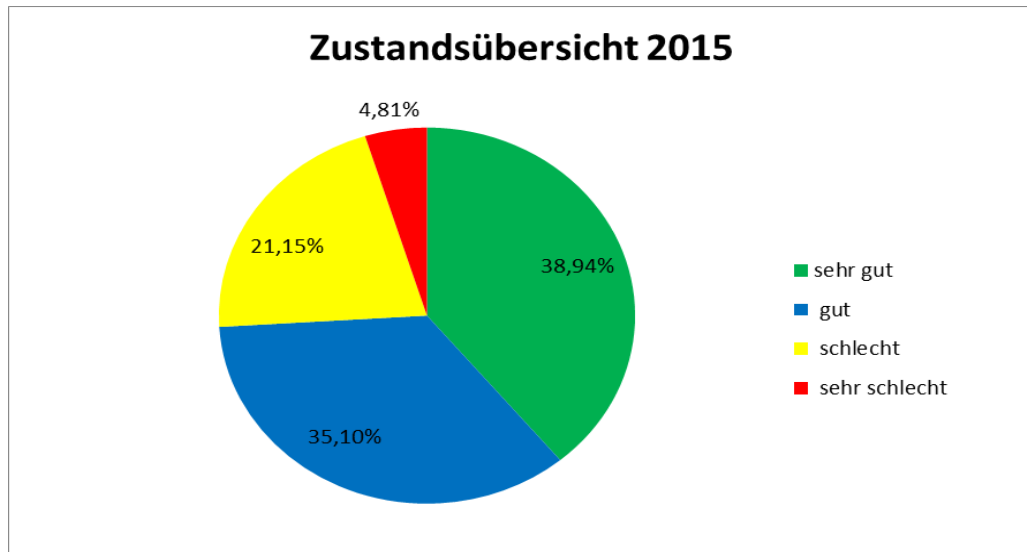
Die Ergebnisse der Zustandsbewertung aus dem Jahr 2008 ergaben, dass sich 65% der Straßen in einem guten bis sehr guten Zustand befinden (siehe Grafik und Anlage 1).



Für die Fortschreibung und Festlegung der Straßenzustände bis zum Jahr 2015 wurde, aufbauend auf den Ergebnissen vom Jahr 2008, die Zustandsbewertung aufgrund von Sanierungs- und Erneuerungsmaßnahmen für folgende Straßen aktualisiert:

Straße	Jahr der Sanierung/Erneuerung
• Obere Hauptstraße	2009
• Abschnitt der Hauffstraße	2010
• Bahnhofstraße	2010
• Olgastraße West	2011
• Kelterstraße mit Teil Fischerstraße	2011
• Abschnitt der Jahnstraße	2012
• Untere Weinbergstraße mit Teil Wagnerstraße	2012
• Untere Siegenbergstraße	2012
• Bachstraße	2013
• Stuttgarter Straße	2013
• Obere Siegenbergstraße	2014
• Paulinen-, Berg- und Baltmannsweilerstraße	2014
• Schillerstraße	2014/2015
• Mittlerer Siegenberg	2015

Dadurch steigt der Anteil der Straßen in gutem bis sehr gutem Zustand um 9 % von 65% auf ca. 74%. Proportional dazu sinkt der Anteil der schlechten bis sehr schlechten Straßen von 35% auf 26% (siehe Grafik und Anlage 2).



Dies entspricht einer Verbesserung zwischen den beiden Stich-Jahren um ca. 9%.

Um eine parallel stattfindende Verschlechterung des Straßenzustandes im Betrachtungszeitraum 2008-2015 zu berücksichtigen, fehlt hier jedoch die Daten- und Erhebungsgrundlage, die nur durch eine erneute Befahrung mit einbezogen werden könnte.

Anhand der zahlreichen Sanierungs- und Erneuerungsmaßnahmen für o.g. Straßen, ist ein Wert von 9%, in Bezug auf die Verbesserung, als sehr realistisch anzusehen.