

Datum: 13.07.2015
 Amt: Ortsbauamt
 Verantwortlich: Häke, Mathias
 Aktenzeichen: 652.314
 Vorgang:

Unterschrift

Beratungsgegenstand

**Ausbau der Stuttgarter Straße zwischen Kreisverkehr Schillerstraße und Stuttgarter Straße 69 sowie Ausbau der Christofstraße
 - Vorstellung eines Ausbaukonzeptes**

Gemeinderat 21.07.2015 öffentlich beschließend

Anlagen:

Übersichtsplan, unmaßstäblich
 Lageplan Stuttgarter Straße, unmaßstäblich
 Lageplan Christofstraße, unmaßstäblich

Kommunikation:

Priorität B: Bürgermeister und Amtsleiter sind vom Sachbearbeiter aktiv zu informieren. Der Gemeinderat erhält die Informationen auf Wunsch ebenfalls, jedoch sollte hier nicht die Erwartungshaltung entstehen, dass Gemeinderäte über jeden Schritt der Verwaltung im Detail Bescheid wissen müssen. Beteiligte / Betroffene und die Öffentlichkeit werden über das Ergebnis informiert.

Finanzielle Auswirkungen

Ja Nein

Ergebnishaushalt
 Teilhaushalt:

Produktgruppe:

Investitionsmaßnahme
 Investitionsauftrag:

Ausgaben in €		lfd. Jahr	Folgejahr(e)	davon VE
	Planansatz			
	üpl / apl Gesamt			

Einnahmen in €		lfd. Jahr	Folgejahr(e)
	Planansatz		
	üpl / apl Gesamt		

Beschlussvorschlag:

1. Von der Sachdarstellung, die Herr Neumann präsentiert, wird zustimmend Kenntnis genommen.
2. Dem Ausbaukonzept der Geoteck Ingenieure GmbH wird zugestimmt

Sachdarstellung:

Im Mai 2015 wurde die Geoteck Ingenieure GmbH mit der Erstellung eines Konzeptes zum Ausbau der Stuttgarter Straße zwischen Kreisverkehr Schillerstraße und Gebäude 69 (Stuttgarter Straße), sowie der Christofstraße beauftragt. Hierbei wurden im gleichen Zuge Vermessungsarbeiten durchgeführt.

In dem Konzept sollte vor allem, unter Einbeziehung der Entwicklung des Starmix-Areals, die Vereinbarkeit zwischen Fußgängern, Radverkehr, Durchgangsverkehr und Parkraum beleuchtet werden.

Unter Beachtung des vorhandenen Straßenquerschnittes in der Stuttgarter Straße, sieht das Konzept vor, den derzeit einseitigen Radweg, bis zur Verschwenkung Richtung Ortsausgang Plochingen mit beidseitig geführten Radfahrstreifen zu erweitern. Gleichzeitig sollen die auf südlicher Seite der Stuttgarter Straße bestehenden Parkmöglichkeiten erhalten bleiben und mit einer eigenen, langgezogenen Parkbucht aufgewertet werden. Die hierbei zugehörigen Gehwege sind auf die maßgebende Breite von 1,50 m konzipiert.

In der Christofstraße ist vorgesehen, zwischen Kreuzung Stuttgarter Straße und Fürstenstraße, den Gehweg auf die westliche Seite zu konzentrieren und auf 2 m zu verbreitern, um mehr räumliche Flexibilität für das eingebundene Seniorenheim und das betreute Wohnen zu schaffen. In diesem Zuge kann auch der Straßenquerschnitt verbreitert werden und dadurch den Lieferverkehr zum Electrostar-Areal entlasten.

Herr Neumann vom Ingenieurbüro Geoteck wird zu dem Konzept die genauen Details und Vorgaben erläutern.

Weiteres Vorgehen:

Verkauf von partieller Gehwegfläche an die Fa. Electrostar (entlang Stuttgarter Straße und Christofstraße)

Künftige Planungsschritte auf das Ausbaukonzept anpassen und zugrunde legen.