

Datum: 05.12.2017  
Amt: 30 - Ordnungsamt  
Verantwortlich: Eberlein, Heike  
Aktenzeichen: 797.70  
Vorgang:

Unterschrift

**Beratungsgegenstand**

**Ortsbus Linie 148**

- 1. Überprüfung der Linienführung, Ortsbus im östlichen Ortsteil
  - 2. Abstimmung des Ortsbusses auf die veränderten Abfahrtszeiten am Bahnhof
  - 3. Fahrplanumstellung beim AST
- Haushaltsantrag 2017 der SPD 2/2017**

Verwaltungsausschuss 07.11.2017

öffentlich

beschließend

**Anlagen:**

Vorschlag von Nahverkehrsplaner Jaißle zur Führung des Ortsbusses auf Antrag der SPD-Fraktion  
Fahrplan 2018 Kursbuchstrecke 750 Stuttgart Hbf. - Ulm Hbf. und Ulm Hbf. - Stuttgart Hbf.

**Kommunikation:**

Priorität A: Beteiligte / Betroffene, Öffentlichkeit, Gemeinderat, Bürgermeister und Amtsleiter sind über alle Schritte aktiv zu informieren und entsprechend zu beteiligen.

**Finanzielle Auswirkungen**

Ja

Nein

Ergebnishaushalt  
Teilhaushalt:

Produktgruppe:

Investitionsmaßnahme  
Investitionsauftrag:

Ausgaben in €		lfd. Jahr	Folgejahr(e)	davon VE
	Planansatz	6000		
	üpl / apl Gesamt			

Einnahmen in €		lfd. Jahr	Folgejahr(e)
	Planansatz		
	üpl / apl Gesamt		

**Beschlussvorschlag:**

1. Vom Sachvortrag von Herrn Hartmut Jaißle von der NahverkehrsBeratung Südwest wird zustimmend Kenntnis genommen.
2. Den Änderungen im Ortsbusverkehr der Linie 148 (Weiterfahrt nach Plochingen, Linie 142) und der damit verbundenen AST-Fahrten wird zugestimmt.
3. Den zusätzlichen AST-Fahrt vor Samstagen und Feiertagen um 1:30 Uhr wird zugestimmt.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, alles Weitere zu veranlassen.

### **Sachdarstellung:**

Zu den Haushaltsberatungen 2017 hat die SPD-Gemeinderatsfraktion die dezidierte Überprüfung der Linienführungen des Ortsbusses als auch eine Fahrzeitaufgliederung beantragt. Der gesamt Antrag lautet wie folgt:

1. *Der Ortsbus fährt im östlichen Ortsteil über verschiedene Linienführungen. Es erscheint uns sinnvoller auch hier eine klare Struktur wie am Siegenberg anzubieten und alle Haltestellen zu bedienen (Ringverkehr).*
2. *Es sollte grundsätzlich entschieden werden, welche Abfahrtszeit (.03 oder .24) von welchem Ortsteil erreicht werden soll? – Der Fahrplan ist entsprechend anzupassen.*
3. *Der Bus sollte nicht an den Stationen Siegenbergplatz und Risshalde pausieren, sondern grundsätzlich am Bahnhof. Um Verspätungen im Fahrplan zu kompensieren, sind die Busfahrzeiten entsprechend anzupassen (mehr Luft in den Fahrzeiten von Haltestelle zu Haltestelle, Tempo 30).*
4. *Im Abendverkehr nach 21 Uhr sollte überlegt werden, ob AST/Bus nicht um eine halbe Stunde nach hinten verlegt wird. Dann ist auch im Spät-Abendverkehr ein Halb-Stunden-Takt aus Richtung Stuttgart in die Ortsmitte gegeben. (Wechselankunft Zug / AST).*

*Diese Punkte sind frühzeitig mit dem Nahverkehrsplaner der Gemeinde und dem Gemeinderat abzustimmen, damit diese auch rechtzeitig für die Fahrplangestaltung des nächsten Jahresfahrplans zur Verfügung stehen.*

Mit dem Nahverkehrsplaner wurde im Frühjahr vereinbart, dass diese Änderungen erst bei Kenntnis des neuen Fahrplans im Herbst erfolgen können.

Auf Grund der sehr späten Bekanntgabe des Fahrplanes in der Fahrplankonferenz am 29. September 2017 ist die Verwaltung sofort auf Herrn Jaißle zugegangen, der den Antrag bereits kannte.

In mehrfachen Sitzungen wurden für den Reichenbacher Ortsbus die besten Umläufe herausgearbeitet um so z. Bsp. Parallelfahrten, gerade im AST Bereich, einzuschränken und eine Linienführung heraus zu arbeiten, die schlüssig während des ganzen Ortsbusumlaufes nachzuvollziehen ist.

Die Pause der Busse wurde so gelegt, dass sie überwiegend, vor allem am Nachmittag, am Bahnhof stattfinden können.

Generell geht die Fahrt in Richtung Rißhalde jetzt über die Ortsmitte, Leintel-, Steinäcker-, Rißhalde und Teckstraße. Leider können die Wochenenden nicht ideal versorgt werden.

Dank kurzfristiger Zählungen in den Bussen konnten Zweifelsfragen anhand von Fahrgastzahlen sehr gut belegt werden.

Herr Jaißle wird in der Sitzung anwesend sein und die einzelnen Punkte darstellen.

Im Zuge der Änderungen im Ortsbusbereich ist auch die Anrufsammeltaxifahrt von der späten S-Bahn noch einmal beleuchtet worden. Hier ist derzeit ein „Loch“ da die bisher vom Landkreis bezuschussten späten Abfahrten um 2:30 Uhr, 3:30 Uhr und 4:30 Uhr stattfinden, um 1:30 Uhr aber keine solche Fahrt stattfindet (letzte Verbindung nach Reichenbach an der Fils von Plochingen 0:30 Uhr).

In Absprache mit dem Taxiunternehmen wurde auch dies geändert und wird so auch bei den Fahrplanmedien des VVS beantragt. Für diese eine Fahrt wird es keine Zuschüsse des Landkreises geben, diese ist aber sicherlich für Bahnnutzer sehr sinnvoll.