

Liniengruppe Plochingen – Hohengehren

Linien 149

		Status Quo (Fahrplan 2021)	BA / ÖP (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Plochingen – Hohengehren [149]	5 / 2 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0	5 / 2 / 0 / 0
	Schülerfahrten zw. Plochingen und Hohengehren via Reichenbach a.d.F. sind kommunal zube- stellt			
Betriebsleistungen im Landkreis Esslingen (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 32.500 (zzgl. b.S. & w.v.)	0 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 32.500 (zzgl. b.S. & w.v.)
Ergänzender Anrufverkehr		Ja		
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Hohengehren) Plochingen Bf.: S1/RB/RE Ri. Wendlingen (N) Sekundär: (aus Ri. Hohengehren) Plochingen Bf.: RB/RE Ri. Ulm			
Hinweise	- Die Gemeinde Baltmannsweiler hat in der Vergangenheit mehrfach den Wunsch nach einer regelmäßigeren Busverbindung nach Plochingen geäußert. Zudem gibt es seit kurzem einen Schülerstrom zwischen Baltmannsweiler und Reichenbach a.d.F.. In diesem Zusammen- hang soll geprüft werden, ob die Linie 149 zu einem regelmäßigen Angebot zwischen Ho- hengehren, Baltmannsweiler, Reichenbach a.d.F. und Plochingen ausgebaut werden kann. In einem gemeinsamen Konzept mit der Linie 107 wäre auch denkbar, dass ein Bus im Wechsel die Linien 107 (Plochingen – Stumpfenhof – Aichelberg) und 149 bedient, sodass beide Schurwaldgemeinden eine regelmäßige Verbindung nach Plochingen erhalten. - Bislang ist das Gewerbegebiet Plochingen Filsallee noch nicht erschlossen. Es soll geprüft werden, ob dieser Standort kostengünstig in eine in Plochingen verkehrende Linie integriert werden kann. - Die Fahrten im Status quo gelten aktuell nur an Schultagen. Normalerweise werden Schü- lerfahrten im Status quo nicht gezählt. Da sich die Fahrten auf dieser Linie jedoch auch an Fahrgäste des Berufs-, Einkaufs- und Versorgungsverkehrs richten, werden sie – entgegen des allgemein gültigen Schemas – mitgezählt.			

