

Bauwerksprüfung nach DIN 1076 in Reichenbach an der Fils

Zustandsübersicht nach Zustand

Projektnr.: 19-514

lfd. Nr.	Bauwerks-nr.	Interne Bauwerksnr.	Bauwerksbezeichnung	Prüfung durchgeführt	Zustands-note	Bemerkung
1	7326209	LUE006	Brücke Fußweg zwischen Lützelbachstraße & Turnverein	2021	1,0	
2	7326213	PRO002	Brücke bei Alte[r] Hegenloherstraße	2021	1,2	
3	7326221	RE010	Verbindungsbrücke Kirch-/Schorndorfer Straße	2021	1,2	
4	7326207	LUE004	Brücke Karlstraße	2021	1,8	
5	7326214	DPRO001	Rohrdurchlass Probstbach	2021	2,0	
6	7326208	LUE005	Brücke bei alter Schulturnhalle	2021	2,3	
7	7326212	PRO001	Brücke Steinackerstraße bei Kreisverkehr	2021	2,3	
8	7326206	LUE003	Brücke Fürstenstraße/Neuwiesenstraße	2021	2,5	
9	7326217	RE006	Brücke hinter Hauptstraße 27	2021	2,5	
10	7326219	RE008	Fußgängerbrücke Brunnenplatz	2021	2,5	
11	7326222	RE011	Gerberbrücke	2021	2,5	
12	7326216	RE005	Brücke Fürstenstraße, hinter dem Rathaus	2021	2,7	
13	7326220	RE009	Straßenbrücke Kirchstraße	2021	2,7	
14	7326202	FI002	Alte Filsbrücke (bei Heinrich Otto Straße 1)	2021	2,7	
15	7326204	HTB001	Rohrdurchlass Hannestobelbach	2021	2,8	Grenzbauwerk Gemarkung Plochingen.
16	7326205	LUE001	Fischaufstieg Lützelbach	2021	2,8	
17	7326211	LUE009	Brücke Hinterer Lützelbach, Schanbach	2021	2,8	Mutmaßlich Landesbrücke, aktuell in Abstimmung.
18	7326203	FI004	Otto-Munz-Steg			
			Teilbauwerk 2	2019	2,9	Prüfung erfolgte extern.
			Teilbauwerk 1	2019	3,0	Prüfung erfolgte extern.
19	7326223	RE013	Brücke Schorndorfer Straße, Höhe Talweg	2021	2,9	
20	7326215	RE001	Brücke bei Einmündung Reichenbach in die Fils	2021	3,3	
21	7326201	FI001	Brücke zwischen Firmen Ziegler & Nagel	2017	3,4	Förderantrag gestellt, -programmaufnahme genehmigt.
22	7326218	RE007	Straßenbrücke Karlstraße	2022	3,4	Förderantrag in 2023.
23	7326210	LUE008	Brücke Hinterer Lützelbach, Flrst. 1642/1	2021	3,5	Mutmaßlich Landesbrücke, aktuell in Abstimmung.
Mittelwert					2,5	

Im Zuge der Ortsbegehung und der Aufnahme der Bauwerksschäden wurde eine orientierende Kostenbetrachtung der sanierungsbedürftigen Mängel erstellt. Im Zuge der Brückenprüfung nach DIN 1076 werden keine Sanierungsplanungen erstellt. Wir empfehlen daher im Bedarfsfall im Zuge einer Sanierungsplanung eine detaillierte Kostenschätzung zu erstellen, damit die zu erwartenden Sanierungskosten konkretisiert werden können. Die Kosten sind inklusive Mehrwertsteuer und beinhalten keine Ingenieurgebühren.

Die Kostenbetrachtung berücksichtigt keine Wirtschaftlichkeitsbetrachtung. Es werden nur die Mängel festgestellt und die damit verbundenen geschätzten Kosten für die Instandsetzung aufgestellt. Für ein Instandsetzungskonzept wird dringend eine betontechnologische Untersuchung empfohlen.

Zustandsnoten (siehe Erläuterung RI-EBW-PRÜF)

1,0 bis 1,4 - "Sehr guter Bauwerkszustand"

1,5 bis 1,9 - "Guter Bauwerkszustand"

2,0 bis 2,4 - "Befriedigender Bauwerkszustand"

2,5 bis 2,9 - "Ausreichender Bauwerkszustand"

3,0 bis 3,4 - "Nicht ausreichender Bauwerkszustand"

3,5 bis 4,0 - "Ungenügender Bauwerkszustand"

aufgestellt:
Donzdorf, den 07.03.2022
Stefan Straub, M.Sc.