

Profil 1+400

- Kurvenabflachung wird wie geplant durchgeführt

Profil 0+760

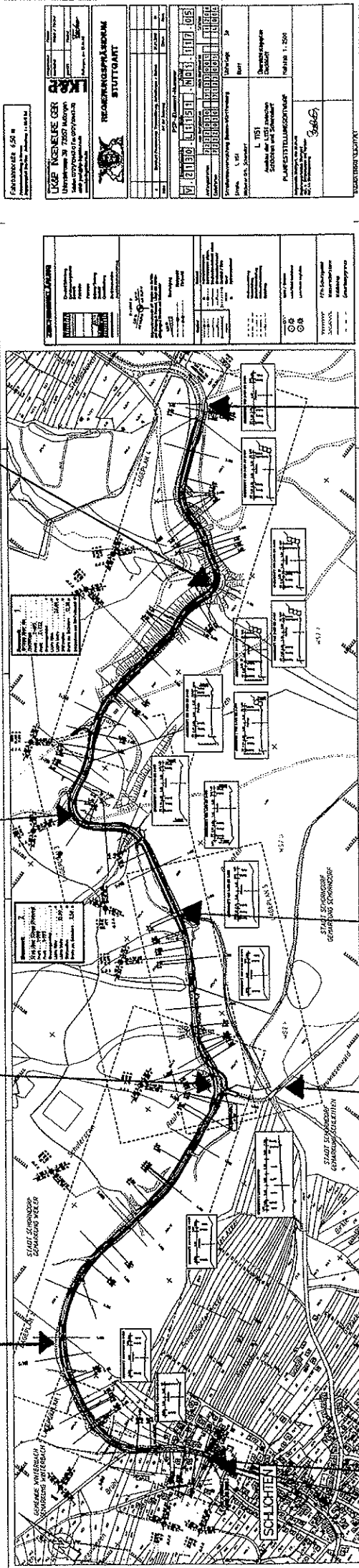
- Kurvenabflachung wird wie geplant durchgeführt

Profil 2+100

- keine Kurvenabflachung
- alte Trassenführung wird beibehalten

Profil 2+700

- Kurvenabflachung wird wie geplant ausgeführt



Profil 0+348

- Radweg abseits der Landesstraße
- ca. 360m auf einem bestehenden Waldweg

Profil 0+348

Beginn Ausbaustrecke

Profil 1+800

- ab hier talseitiger straßenbegleitender Radweg 2,25m bis Ausbau-Ende

Profil 1+420

Kaiserstraße

Profil 3+085

Ende Ausbaustrecke