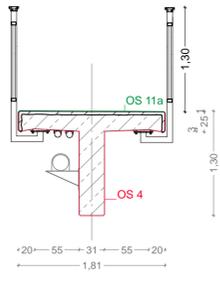
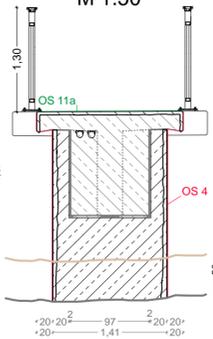


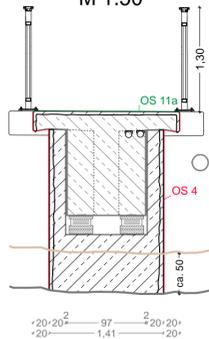
Regelquerschnitt
M 1:50



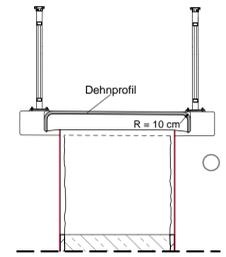
Ansicht Widerlager
in Fließrichtung rechts
M 1:50



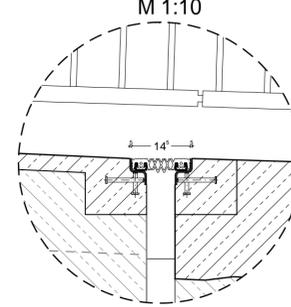
Ansicht Widerlager
in Fließrichtung links
M 1:50



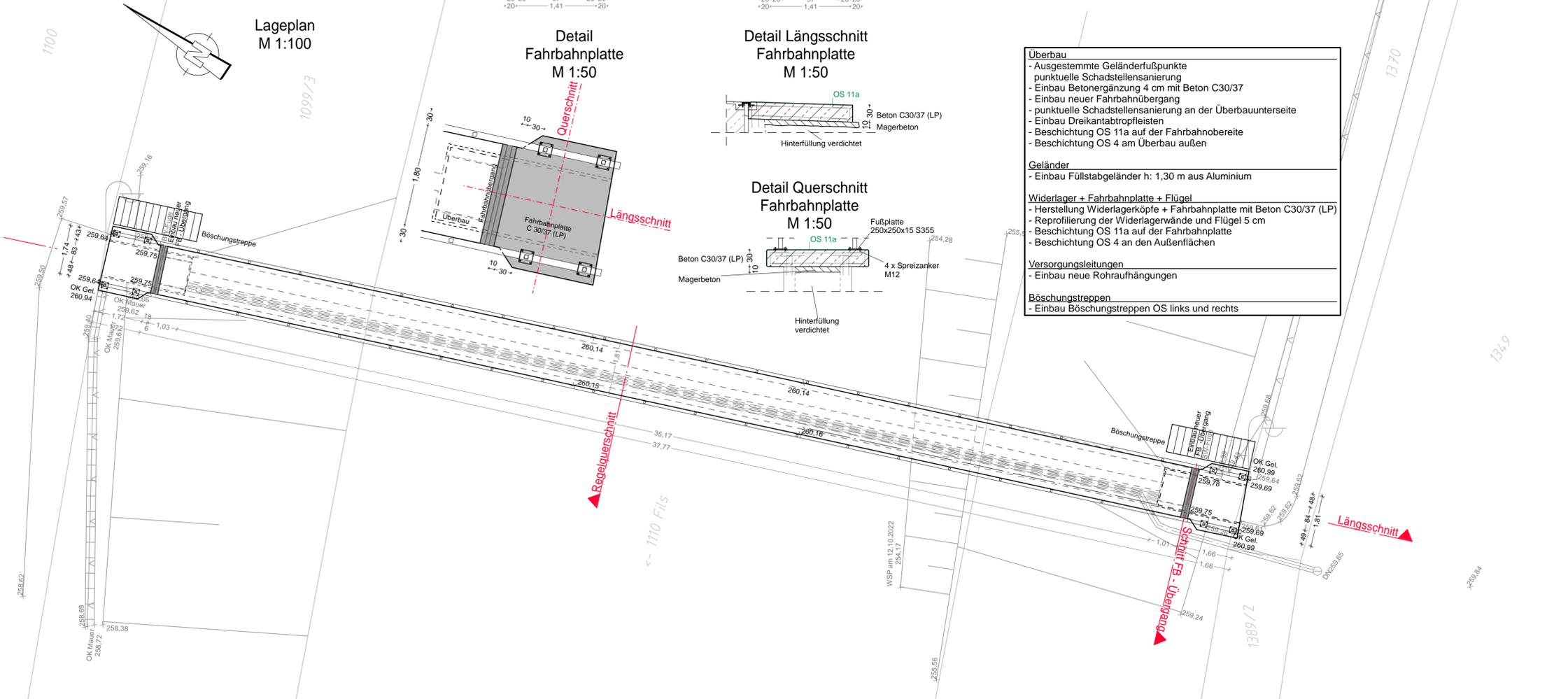
Schnitt FB - Übergang
M 1:50



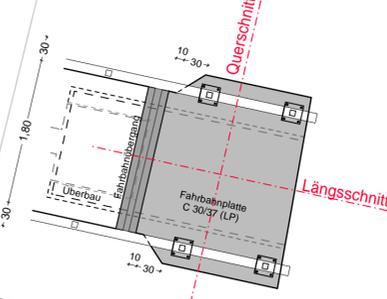
Detail A FB - Übergang
M 1:10



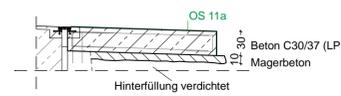
Lageplan
M 1:100



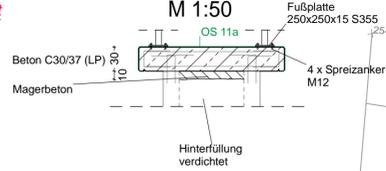
Detail Fahrbahnplatte
M 1:50



Detail Längsschnitt
Fahrbahnplatte
M 1:50



Detail Querschnitt
Fahrbahnplatte
M 1:50



- Überbau**
- Ausgestemte Geländerfußpunkte
 - punktuelle Schadstellensanierung
 - Einbau Betongergänzung 4 cm mit Beton C30/37
 - Einbau neuer Fahrbahnübergang
 - punktuelle Schadstellensanierung an der Überbauunterseite
 - Einbau Dreikantabtropleisten
 - Beschichtung OS 11a auf der Fahrbahnoberseite
 - Beschichtung OS 4 am Überbau außen
- Geländer**
- Einbau Füllstabgeländer h: 1,30 m aus Aluminium
- Widerlager + Fahrbahnplatte + Flügel**
- Herstellung Widerlagerköpfe + Fahrbahnplatte mit Beton C30/37 (LP)
 - Reprofilierung der Widerlagerwände und Flügel 5 cm
 - Beschichtung OS 11a auf der Fahrbahnplatte
 - Beschichtung OS 4 an den Außenflächen
- Versorgungsleitungen**
- Einbau neue Rohraufhängungen
- Böschungstreppen**
- Einbau Böschungstreppen OS links und rechts

Schalung - Sichtflächen

Widerlager	glatte Schalung, Sichtbetonklasse SB 2
Überbau, Kappen	glatte Schalung, Sichtbetonklasse SB 2

alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikanteisten zu brechen (mind. 1,5 x 1,5 cm)

Richtzeichnungen

RiZ-ING Stand: Januar 2022

Baustoffkennwert neu

Bauteil:	Beton	nach DIN EN 1992-2	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Festigkeitsklasse	Expositionsklassen			
Überbau	C 30/37 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	-	B 500 B	-
Widerlager	C 30/37 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	-	B 500 B	-
Widerlagerwandkopf	C 30/37 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	-	B 500 B	-
Fahrbahnplatte	C 30/37 (LP)	XC4, XD3, XF4, WA	-	B 500 B	-

Vorspannung längst / quer

Bauwerksdaten - Ersatzneubau

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Eurocode, Fußgängerbrücke
Militärklasse	-
Einzelstützweite (II)	36,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (II)	37,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	35,00 m
Kleinste Lichte Höhe	-
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	1,80 m
Brückenfläche	50,40 m²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Gemeinde Reichenbach/ Fils

Bauherr	Gemeinde Reichenbach/Fils Hauptstraße 7 73262 Reichenbach/Fils Tel. (07153) 5005-0
Planfertigung	VTG STRAUB VERMESSUNG TIEFBAU GEOLOGIE INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH VTG Straub Ingenieurges. mbH Hermann-Schwarz-Str. 8 73072 Donzdorf Tel. (07162) 910 13-0, Fax -23

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Kreis	Esslingen	Plan	2.1
Gemeinde	Reichenbach/Fils		
Gemarkung	Reichenbach/Fils		

Instandsetzung Filsbrücke Fi001	Datum	Name
Instandsetzung	bearb 05.06.2023	Hä
Ausführungsplanung 06-2023	geprüft	

Lageplan / Schnitte / Ansichten
Maßstab: 1 : 100/50/10

Gefertigt / Planfertiger: Donzdorf, den	Anerkannt: / Antragsteller: Reichenbach/Fils, den	Genehmigt:
VTG Straub Ingenieurges. mbH Hermann-Schwarz-Str. 8 73072 Donzdorf		

i.A.
19-263/ REI Fils BGrund 2010-Brückenbau/ AUSF-ReF Brücke Fi001, LP-Schnitte Instandsetzung, PLT
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Bei Weiterverwendung -auch auszugsweise- ist die VTG Straub Ingenieurges. mbH als Urheberin auf dem Plan zu vermerken.