

Datum: 22.12.2023
Amt: 60 - Ortsbauamt
Verantwortlich: Häke, Mathias
Aktenzeichen: 701.01
Vorgang: ATU (ö) vom 30.11.2021, Drucksache Nr. 2021/135

Beratungsgegenstand

Kanalsanierung auf Grundlage der Zweitbefahrung nach EKV (Eigenkontrollverordnung) -Vergabe der Ingenieurleistungen - 4. Zone (Zentrum Süd)

Ausschuss für Technik und Umwelt 16.01.2024 öffentlich beschließend

Anlagen: Lageplan Zustandsbewertung Zone 4

Kommunikation:
Priorität C: Zuständiger Sachbearbeiter handelt eigenverantwortlich und stimmt die Schritte mit dem jeweiligen Amtsleiter ab. Der Amtsleiter entscheidet, ob eine Information an den Bürgermeister, die Gemeinderäte und die Bürgerinnen und Bürger weitergegeben werden muss.

Finanzielle Auswirkungen: [X] Ja [] Nein

Eigenbetrieb Abwasserentsorgung Investitionsauftrag: Sanierung nach EKV

Table with 7 columns: Category, Ausgaben in €, lfd. Jahr, Folgejahr(e), Einnahmen in €, lfd. Jahr, Folgejahr(e). Rows include Planansatz (65.000,- €), üpl / apl, and Gesamt.

Auswirkungen auf das Klima: [] Ja [] Nein
[] +2 [] +1 [] 0 [] -1 [] -2

Begründung:

Beschlussvorschlag:

Das Ingenieurbüro VTG Straub (Donzdorf) wird beauftragt, die Kanalsanierungsarbeiten für die Befahrungszone 4 (Zentrum Süd) auszuarbeiten und zu planen. Die Ingenieurleistungen werden gem. §43 HOAI 2021 LP 1 bis 8 in der Honorarzone II (unten) vergeben.

Sachdarstellung:

Mit der im Rahmen der Eigenkontrollverordnung (EKV) geforderten Zustandsprüfung des kommunalen Kanalnetzes, wurde turnusmäßig 2018 wieder begonnen. Aufgrund der Netzlänge von ca. 45 km, erfolgte eine Unterteilung in insgesamt sieben Zonen. Nachdem bereits die 1. (Weinbergstraße/Risshalde), 2. (Zentrum Nord) und 3. (Bereich Siegenberg) Zone befahren wurden, kam im vergangenen Jahr die 4. Zone – der südwestliche Ortszentrumsteil – hinzu. Mit den aus dieser Befahrung gewonnenen Daten, konnte eine Zustandsübersicht entwickelt werden (siehe Anhang).

Die Zustandsübersicht gibt Auskunft über die ermittelten Schadensklassen innerhalb der einzelnen Kanalhaltungen und Schächte.

Die Schadensklassen werden nach DWA-M 149-3 von 0 – 5 eingestuft:

ZUSTANDSKLASSE	HANDLUNGSBEDARF	ZUSTANDSBEURTEILUNG
0	sofort	sehr starker Mangel (Gefahr im Verzug)
1	kurzfristig	starker Mangel
2	mittelfristig	mittlerer Mangel
3	langfristig	leichter Mangel
4	kein Handlungsbedarf, geringfügige Schäden	geringfügiger Mangel
5	schadensfrei	kein Mangel

Für die 4. Zone hat sich dabei folgendes Bild ergeben:

Zustandsklasse	Haltungen [St]	Gesamtlänge [m] circa
0	16	564,76
1	27	949,15
2	78	2.699,86
3	24	758,15
4	32	821,40
5	40	842,10
Gesamtergebnis	217	6.635,42

Es kann festgestellt werden, dass in dieser Zone gut 20 % der Kanäle (Schadensklasse 0 + 1) starke Mängel aufweisen und daher kurzfristig zu sanieren sind. Im Umkehrschluss befindet sich der große Rest von knapp 80 % in einer Zustandsspanne mittlerer bzw. keiner Mängel – ein guter Wert.

Für die Sanierungsplanung der Schadensklassen 0 und 1 soll das Ingenieurbüro VTG Straub (Donzdorf) beauftragt werden. Das Büro ist leistungsfähig und hat bereits in der Vergangenheit durch bedarfsgerechte Sanierungskonzepte ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit gewährleistet.

Weiteres Vorgehen

Nach Fertigstellung wird dem Gemeinderat die Entwurfsplanung für die Sanierungsarbeiten sowie die Ergebnisse der Kanalbefahrung im Detail vorgestellt, damit die Ausschreibung und Ausführung ab der zweiten Jahreshälfte 2024 erfolgen können.