

Brückenbauwerk Stand 03.09.2015	Wertungsparameter							Mittelwert = Gesamtpriorität
	Verkehrssicherheit (1-15)*	Bauwerkszustand / Dringlichkeit (1-10)	Frequenznutzung / Bedeutung (1-10)*	Gesamtbewertung	Einstufung	Einstufung ohne Brückengeländer		
	FI001	15	6	7	28	5,0		4,65
	Ohne Geländer betrachtet	12			23		4,3	
	FI004	15	2	7	24	4,5		3,825
	Ohne Geländer betrachtet	6			15		3,15	
	HTB001	15	1	3	19	3,7		2,7
	Ohne Geländer betrachtet	1			5		1,7	
	LUE001	15	3	2	20	3,9		2,925
	Ohne Geländer betrachtet	2			7		2,0	
	LUE003*	1	1	8	10	2,4		2,5
	Ohne Geländer betrachtet	--					2,6	
	LUE004	15	6	10	31	5,5		4,9
	Ohne Geländer betrachtet	7			23		4,3	
	LUE005	15	9	9	33	5,9		5,9
	Ohne Geländer betrachtet	Bereits in Planung für Brückenneubau!!! - Vorrübergehende Sicherung liegt vor						
	LUE006	15	9	8	32	5,8		5,8
	Ohne Geländer betrachtet	Ausschreibung bereits stattgefunden - Vergabe an Baufirma!!!						
	LUE007	15	7	2	24	4,5		4,5
	Ohne Geländer betrachtet	Brücke wird mit Furt ersetzt - Planung ist abgeschlossen - Sicherung vorübergehend						
	LUE008	15	6	3	21	4,0		3,95
	Ohne Geländer betrachtet	11			20		3,9	
	LUE009	15	3	3	21	4,0		3,1
	Ohne Geländer betrachtet	2			8		2,2	
	PRO001	10	3	7	20	3,9		3,9
	Ohne Geländer betrachtet	--						
	PRO002	15	10	7	32	5,8		5,8
	Ohne Geländer betrachtet	Laut Prüfung Bauwerk zerstört-Poller gegen Befahren mit Pkw gestellt						
	RE001	15	7	2	24	4,5		3,7
	Ohne Geländer betrachtet	Fundamentsicherung beauftragt						
	RE005	1	5	10	16	3,3		3,3
	Ohne Geländer betrachtet							
	RE006	1	2	9	12	2,7		2,7
	Ohne Geländer betrachtet	Im Zuge Gewährleistung Auflagebleche Wechseln!						
	RE007	15	5	10	30	5,3		4,5
	Ohne Geländer betrachtet	4			19		3,7	

Brückenbauwerk Stand 03.09.2015	Wertungsparameter	Verkehrssicherheit (1-15)*	Bauwerkszustand / Dringlichkeit (1-10)	Frequenzierung / Bedeutung (1-10)*	Gesamtbewertung	Einstufung	Einstufung ohne Brückengeländer	Mittelwert = Gesamtpriorität
	RE008	15	3	8	26	4,7		3,7
	Ohne Geländer betrachtet	1			13		2,7	
	RE009	15	--	7	22	4,2		3,35
	Ohne Geländer betrachtet	3			10		2,5	
	RE010	15	10	8	33	5,9		5,6
	Ohne Geländer betrachtet	12			30		5,3	
	RE011	15	--	6	21	4,0		3,0
	Ohne Geländer betrachtet	1			7		2,0	
	RE0013	15	8	4	27	4,9		4,45
	Ohne Geländer betrachtet	9			21		4,0	
	RE014	15	7	3	25	4,6		4,6
	Ohne Geländer betrachtet	15						

*Wertung der Parameter:

Verkehrssicherheit:	1 bis 15	gering beeinträchtigt	stark beeinträchtigt
		(Automatisch 15 bei unzureichender Geländerhöhe)	
Bauwerkszustand	1 bis 10	Keine Schäden	Zerstört
Frequenzierung / Bedeutung:	1 bis 10	gering frequentiert	stark frequentiert

Brücken innerorts		Priorität	Brücken außerorts	
LUE005 - Planung, Neubau 2016	1	5,9		
PRO002	2	5,8		
LUE006 - Neubau 2015/2016	3	5,8		
RE010 - Neubau 2015/2016	4	5,6		
LUE004	5	4,9		
	6	4,65		FI001
	7	4,6		RE014
	8	4,5		LUE007 - Furt Neubau 2016
RE007	9	4,5		
	10	4,45		RE0013
	11	3,95		LUE008
PRO001	12	3,9		
	13	3,825		FI004
	14	3,7		RE001
RE008	15	3,7		
RE009	16	3,35		
RE005	17	3,3		
	18	3,1		LUE009
RE011	19	3,0		
	20	2,925		LUE001
RE006	21	2,7		
	22	2,7		HTB001
LUE003	23	2,5		