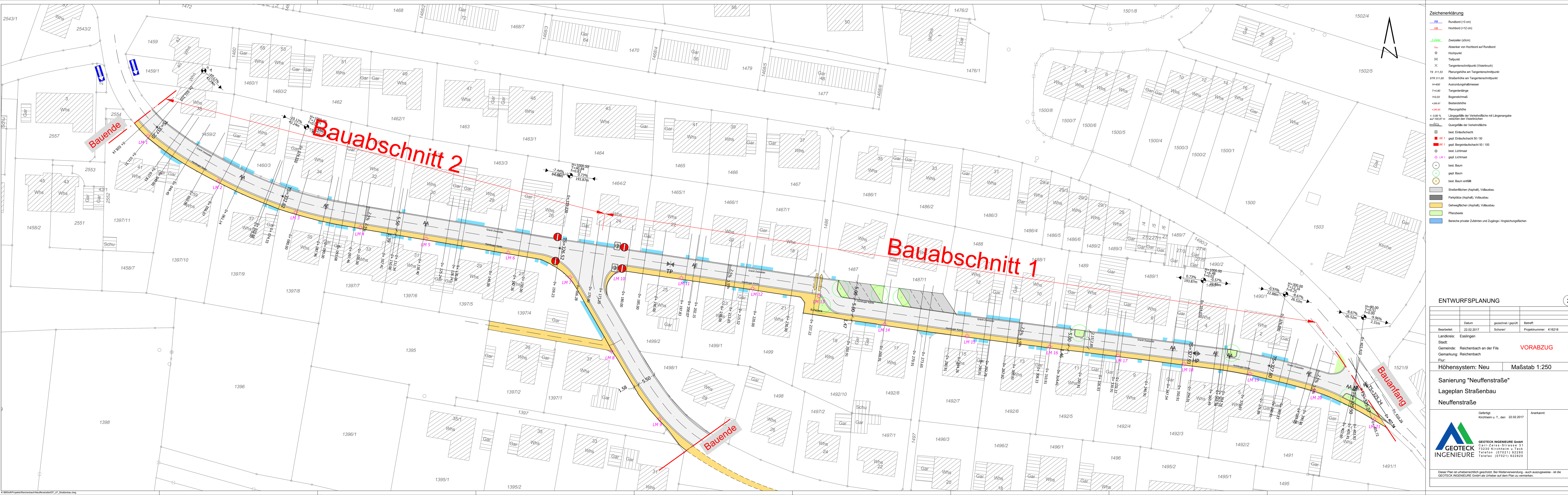




Zeichenerklärung

- RP Rundbord (+3 cm)
- HB Hochbord (+12 cm)
- 2-Zeiler Zweizeiler (50cm)
- Absenker von Hochbord auf Rundbord
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Tangentenschnittpunkt (Visierbruch)
- TS 311.53 Planungshöhe am Tangentenschnittpunkt
- STR 311.60 Straßenhöhe am Tangentenschnittpunkt
- H=400 Ausrichtungshöhenmesser
- T=4.80 Tangentiallänge
- r=0.03 Bogenradius
- +285.87 Bestandshöhe
- +285.65 Planungshöhe
- < 0.40 ‰ Längsgefälle der Verkehrsfläche mit Längenangabe zwischen den Visierbrüchen
- 0.00 ‰ Quergefälle der Verkehrsfläche
- SE 1 best. Einlaufschacht
- BE 1 gepl. Einlaufschacht 50 / 50
- BE 1 gepl. Bergelinschacht 50 / 100
- LM 1 best. Lichtmast
- LM 1 gepl. Lichtmast
- best. Baum
- gepl. Baum
- best. Baum entfernt
- Straßenflächen (Asphalt), Vollausbau
- Parkplätze (Asphalt), Vollausbau
- Gehwegflächen (Asphalt), Vollausbau
- Pflanzbeete
- Bereiche privater Zufahrt und Zugänge / Angliechungsfächen

ENTWURFSPLANUNG

Bearbeitet:	Datum: 22.02.2017	gezeichnet / geprüft:	Betreff:
Landkreis:	Esslingen	Schorer/	Projektnummer: K16218
Stadt:	Gemeinde: Reichenbach an der Fils		
Gemarkung:	Reichenbach		
Flur:			
Höhensystem:	Neu	Maßstab:	1:250
Sanierung "Neuffenstraße"			
Lageplan Straßenbau			
Neuffenstraße			
Gefertigt: Kirchheim u. T., den 22.02.2017		Anerkannt:	
		GEOTECK INGENIEURE GmbH Carl-Zeiss-Straße 31 72230 Kirchheim u. Teck Telefon (07021) 92280 Telefax (07021) 922820	
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Bei Weiterverwendung - auch auszugsweise - ist die GEOTECK INGENIEURE GmbH als Urheber auf dem Plan zu vermerken.			