

Regionalverkehr

Entwicklung Pünktlichkeit

	BaWü	IST KW52	IST KW 1	IST KW 2	IST KW 3	IST KW 4	IST KW 5	Veränderung Vorwoche
Regionalverkehr Baden_Württemberg Gesamt								
Ammertal		94,7%	90,5%	92,5%	89,0%	91,4%	92,7%	1,42%
Nordschwarzwaldbahn		95,9%	98,6%	95,5%	96,5%	99,2%	96,1%	-3,12%
Schwarzwaldbahn		97,9%	98,3%	94,8%	98,1%	98,4%	97,2%	-1,21%
Los 1 Stuttgart – Heilbronn – Osterburken – Würzburg		95,5%	93,5%	97,5%	94,2%	95,1%	94,3%	-0,80%
Los 2 Stuttgart – Heilbronn – Bad Friedrichshall – Osterburken – Lauda		91,2%	79,1%	76,1%	81,5%	84,3%	84,4%	0,08%
Los 3 Mannheim – Neckarelz/Sinsheim – Heilbronn		94,0%	86,5%	83,2%	84,2%	84,6%	89,2%	5,48%
Los 4 Stuttgart – Tübingen		95,0%	91,2%	94,1%	91,8%	93,2%	92,6%	-0,64%
Los 5 Stuttgart – Aalen		91,9%	94,6%	94,5%	94,8%	96,5%	94,7%	-1,84%
Los 6 Stuttgart – Göppingen – Ulm		94,6%	93,6%	95,0%	88,6%	96,1%	94,6%	-1,60%
Los 7 Stuttgart – Eutingen im Gäu – Freudenstadt/Rottweil-Singer		86,3%	72,6%	80,6%	72,4%	76,5%	72,9%	-4,65%
Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental (=Crailsheim)		98,3%	92,6%	95,8%	92,1%	91,8%	94,2%	2,63%
Los 8 Stuttgart – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Nürnberg		93,1%	88,0%	91,9%	93,0%	88,5%	91,5%	3,41%
Los 9 Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Müllheim – Basel Bad Bf		90,0%	88,8%	89,0%	86,6%	90,1%	90,7%	0,60%
Los 10 Freiburg – Titisee – Neustadt/Seerbrugg		98,3%	91,1%	93,7%	90,9%	92,8%	96,3%	3,73%
Los 12 Heilbronn – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim		98,7%	96,3%	97,0%	97,4%	96,1%	97,9%	1,96%
Los 13 Ulm – Langenau/ – Munderkin-gen, Schelklingen – Münsingen – Kleinengstingen, Amstetten – Gerstetten		99,1%	95,2%	96,2%	91,5%	92,9%	95,5%	2,81%
Los 14 Ulm – Aalen – Crailsheim		97,0%	93,7%	92,2%	89,2%	81,9%	94,5%	15,31%
Los 15 Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe /- Heidelberg								
Plochingen – Tübingen		91,5%	91,2%	91,5%	89,6%	94,9%	91,7%	-3,30%
Los 16 Basel/Bad Bf – Waldshut – Lauchringen (=Erzingen/Weizen), Erzingen – Schaffhausen – Singen, Radolfzell – Friedrichshafen – Kressbronn, Ulm – Aulendorf – Kießlegg – Leutkirch – Landesgrenze BY* / Wangen – Landesgrenze Bayern*								
Los 18 Crailsheim – Lauda – Gaubüttelbrunn – Landesgrenze BY*		97,5%	95,4%	95,5%	91,2%	93,9%	96,2%	2,48%
Netz 2 Stuttgart – Ulm – Friedrichshafen – Lindau		97,8%	95,4%	90,8%	94,7%	93,1%	96,2%	3,35%
Netz 5 Donau-Ostalb		92,7%	79,2%	84,7%	72,8%	78,9%	84,1%	6,68%
		95,2%	90,2%	95,0%	85,8%	92,0%	93,1%	1,23%

1) Anlaufspünktlichkeit (P5)