

Verbindung: Hochdorf - Plochingen / Reichenbach

Maßnahmentyp: Ausbau

Kommune 1: Hochdorf

Straße: L 1201

Kommune 2: Reichenbach an der Fils

Länge: 1.000 Meter

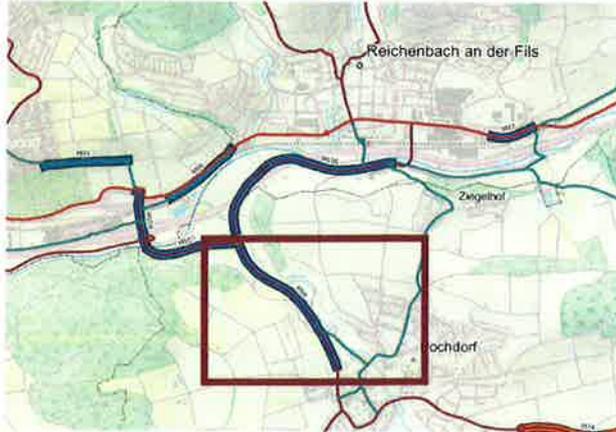
Schutzgeb.: LSG, Biotop, ND

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Straßenbauverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



Beginn: Ortsausgang Hochdorf

Ende: Abzweig K 1206 (Heinrich-Otto-Str.)

IST-Zustand: Der vorhandene straßenbegleitenden Weg ist auf dem gesamten betrachteten Abschnitt deutlich zu schmal und nicht für Radfahrer freigegeben.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Sehr schlecht**

Soll-Zustand: Ausbau des straßenbegleitenden Weges zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit Mindestbreiten.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Schmalere straßenbegleitender Weg Ortsausgang Hochdorf



Ende Radweg Kreuzung K 1206, Blickrichtung Hochdorf

Priorität: **A**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Kosten (Grobschätzung): **150.000,00 €**

Begründung: Der Weg stellt die direkte Verbindung zwischen Hochdorf und Plochingen / Reichenbach dar. Aktuell müssen erhebliche Umwege mit zusätzlichen Höhenunterschieden über Forstwege in teils schlechtem baulichen Zustand gefahren werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Hochdorf - Reichenbach

Maßnahmentyp: **Ausbau**

Kommune 1: Reichenbach an der Fils

Straße: K 1206, Heinrich-Otto-Str.

Kommune 2: Hochdorf

Länge: 1.500 Meter

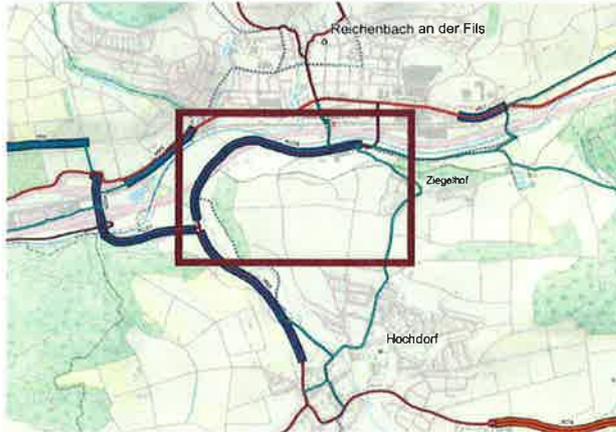
Schutzgeb.: Biotop, LSG, ND, FFH-Gebiet

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Landkreis Esslingen

Schulverbindung: ja

Lage:



Beginn: Kreuzung L 1201

Ende: Abzweig Amselweg

IST-Zustand: Der straßenbegleitende für Radfahrer freigegebene Gehweg ist zu schmal und weist Oberflächen-schäden auf. Die Querungsstelle beim Seitenwechsel entspricht nicht den aktuelle Vorschriften.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Verbreiterung und Ausbesserung der Oberfläche der bestehenden Wege.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Schmaler straßenbegleitender Weg



Schmaler straßenbegleitender Weg mit Seitenwechsel

Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): **300.000,00 €**

Begründung: Der betrachtete Weg stellt die Hauptverbindung zwischen Reichenbach und Hochdorf dar. Im aktuellen Zustand wird der Ausbaustandard der Verbindungsfunktion nicht gerecht. Es ereigneten sich zwischen 2012 und 2014 vier Unfälle auf dem betrachteten Abschnitt.

Sonstiges: -

Verbindung: Reichenbach - Ebersbach

Maßnahmentyp: Ausbau

Kommune 1: Reichenbach an der Fils

Straße: L 1192, Ulmer Straße

Kommune 2: -

Länge: 250 Meter

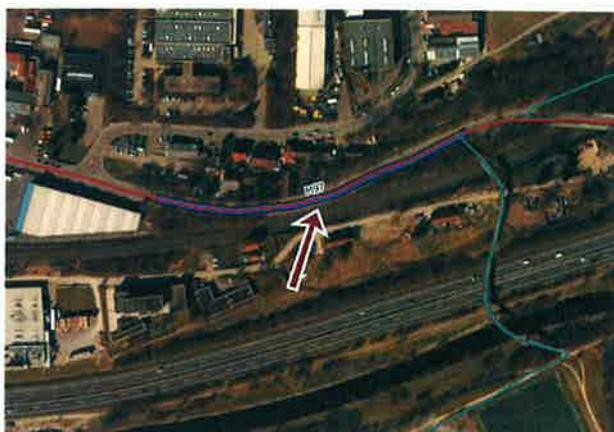
Schutzgeb.: Biotop

Netz-Kategorie: SV

Baulast: Land (Straßenbauverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



Beginn: Heinrich-Otto-Straße

Ende: Fußgängersteg Fils

IST-Zustand: Der gemeinsame Geh- und Radweg ist teilweise in einem schlechten baulichen Zustand und zu schmal.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Gut

Soll-Zustand: Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Fehlende Furt des für Radfahrer freigegebenen Gehwegs stadteinwärts



Gemeinsamer Geh- und Radweg mit Oberflächenschäden

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 40.000,00 €

Begründung: Die Verbindung zwischen Reichenbach und Ebersbach ist für Radfahrer von hoher Bedeutung. Im Bereich der L1192 fehlen aktuell durchgehende zeitgemäße Radverkehrsanlagen. Die Führung innerorts stadteinwärts hinter den Pkw-Stellplätzen bringt eine erhöhte Unfallgefahr mit sich.

Sonstiges: =

Verbindung: Baltmannsweiler - Plochingen

Maßnahmentyp: **Neubau**

Kommune 1: Baltmannsweiler

Straße: K 1210 Reichenbacher Straße

Kommune 2: Reichenbach an der Fils

Länge: 2.650 Meter

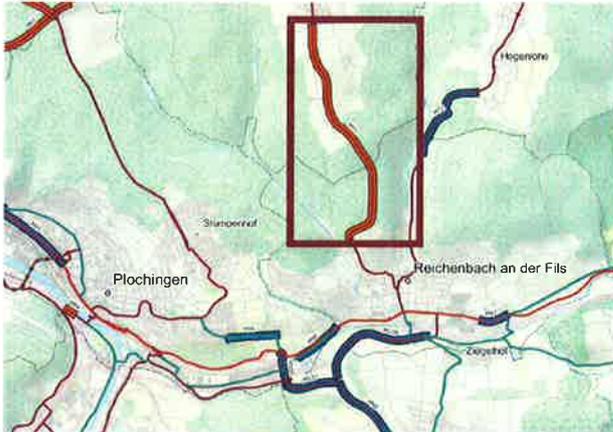
Schutzgeb.: LSG, WSG, Biotop

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Landkreis Esslingen

Schulverbindung: nein

Lage:



Beginn: Ortsausgang Reichenbach

Ende: Ortseingang Baltmannsweiler

IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Radweg.

Fahrkomfort: **Schlecht**      Verkehrssicherheit: **Schlecht**      Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges; alternativ: Verbindung über Forstwege ab Kieselweg (Baltmannsweiler) und Bannmühletalweg.

Fahrkomfort: **Gut**      Verkehrssicherheit: **Gut**      Direktheit: **Gut**

Fotos:



*Straße ohne straßenbegleitenden Geh- und Radweg*



*Straße ohne straßenbegleitenden Geh- und Radweg*

Priorität: **B**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**      Kosten (Grobschätzung): **750.000,00 €**

Begründung: Es existiert keine gut fahrbare Verbindung zwischen Baltmannsweiler und Reichenbach mit Anschluss an die weiteren Ziele im Neckar- und Filstal.

Sonstiges: Genehmigungsfähigkeit aus Sicht des Naturschutzes kritisch.

Verbindung: Hochdorf - Plochingen / Reichenbach

Maßnahmentyp: Ausbau

Kommune 1: Hochdorf

Straße: L 1201

Kommune 2: -

Länge: 650 Meter

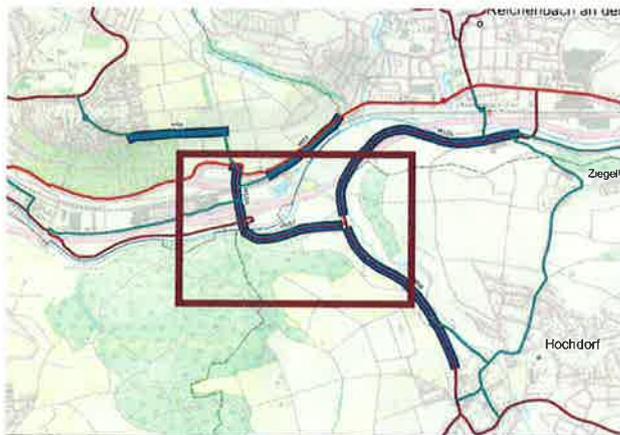
Schutzgeb.: LSG

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Straßenbauverwaltung)

Schulverbindung: ja

Lage:



Beginn: Abzweig K 1206

Ende: Brückenkopf B10, Bahn, Fils

IST-Zustand: Der vorhandene straßenbegleitende Weg ist teilweise beschädigt und zu schmal.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Ausbau des Weges zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Schmäler straßenbegleitender Weg



Erhebliche Oberflächenschäden, Sturzgefahr

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Kosten (Grobschätzung): 95.000,00 €

Begründung: Der Weg stellt die direkte Verbindung zwischen Hochdorf und Plochingen dar und ist Bestandteil von Schulwegen. Er wird im aktuellen Zustand seiner Verbindungsfunktion nicht gerecht. Es besteht erhöhte Unfallgefahr auf Grund der Oberflächenschäden.

Sonstiges: -

Verbindung: Reichenbach - Plochingen Industriegebiet

Maßnahmentyp:

Kommune 1: Plochingen

Straße: Verbindung L 1192 / L 1201

Kommune 2: -

Länge: 500 Meter

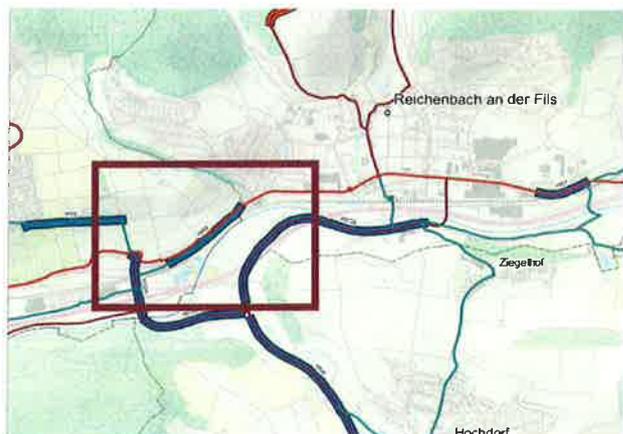
Schutzgeb.: -

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Land (Straßenbauverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



Beginn: Abzweig L 1201

Ende: Ortseingang Reichenbach

IST-Zustand: Es existiert ein straßenbegleitender Weg an der Brückenrampe. Im weiteren Verlauf fehlt die Fortführung der Verbindung südlich der L 1192.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Schlecht

Direktheit: Schlecht

Soll-Zustand: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges südlich der L 1192 bis zum Ortseingang Reichenbach.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Fotos:



Ende des bestehenden Weges von der Brücke kommend



Ende des bestehenden Weges aus Reichenbach kommend

Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Kosten (Grobschätzung): 125.000,00 €

Begründung: Durch den Bau des betrachteten Abschnitts verkürzt sich die Verbindung Reichenbach - Plochingen Gewerbegebiet und weiter Richtung Wernau und Deizisau.

Sonstiges: -

Verbindung: Hegenlohe - Reichenbach

Maßnahmentyp: Ausbau

Kommune 1: Lichtenwald

Straße: L 1151

Kommune 2: Reichenbach an der Fils

Länge: 1.050 Meter

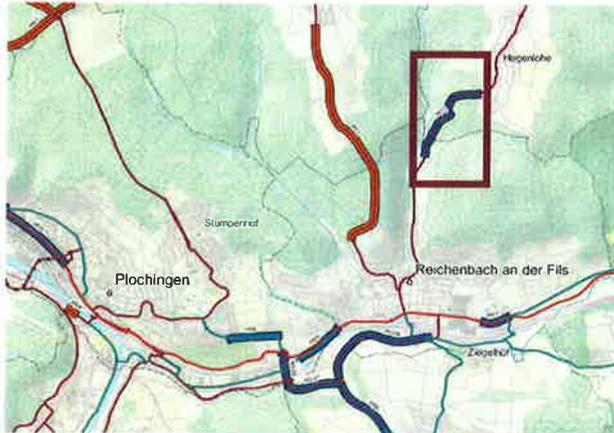
Schutzgeb.: LSG, FFH-Gebiet

Netz-Kategorie: HV

Baulast: Land (Straßenbauverwaltung)

Schulverbindung: nein

Lage:



Beginn: Ortsausgang Hegenlohe

Ende: Querung Radweg Höhe Wagnerwiese

IST-Zustand: Der bestehende straßenbegleitende Geh- und Radweg weist Oberflächenschäden auf.

Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand Die Oberfläche des straßenbegleitenden Geh- und Radweges soll saniert werden.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



Brüchiger Asphalt am schmalen Geh- und Radweg



Brüchiger Asphalt am schmalen Geh- und Radweg

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung): 160.000,00 €

Begründung: In Kombination mit dem starken Gefälle stellen die Schäden in der Oberfläche eine Unfallgefahr dar. Schlechte Radwege führen zu einer Mißachtung der Benutzungspflicht. Auf dem betrachteten Abschnitt ereigneten sich zwischen 2012 und 2014 sechs Unfälle auf der Landesstraße.

Sonstiges: -

Verbindung: Plochingen - Reichenbach / Hochdorf

Maßnahmentyp: Ausbau

Kommune 1: Plochingen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 500 Meter

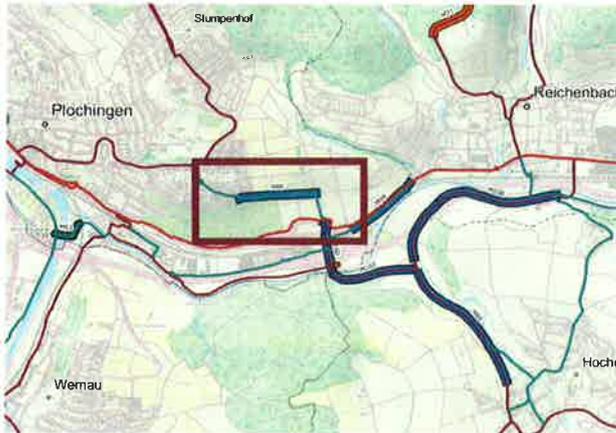
Schutzgeb.: LSG, Biotop

Netz-Kategorie: VV

Baulast: Gemeinde

Schulverbindung: nein

Lage:



Beginn: Lettenackerstraße, Plochingen

Ende: Siehe Luftbild

IST-Zustand: Der vorhandene Wirtschaftsweg ist wassergebunden und insbesondere bei oder nach Niederschlag nur sehr schlecht mit dem Fahrrad zu befahren.

Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Ausbau des Weges mit einer hydraulisch gebundenen Tragschichtdecke.

Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Fotos:



*Beginn Wirtschaftsweg in Plochingen*



*Wirtschaftsweg mit schlechter Oberfläche*

Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Kosten (Grobschätzung):

90.000,00 €

Begründung: Die bestehende Oberfläche ist für Radfahrer ungeeignet.

Sonstiges: -