



© Verband Region Stuttgart 2016; DTK50 - © LGL BW Az: 2851.9-1/19

**Beschreibung der Maßnahme Nr. 358**

Bezeichnung	L 1192 Rückbau auf 6,5 m in Reichenbach a.d.Fils (Stuttgarter und Ulmer Straße)
Streckenlänge	4,7 km
Ausbaustandard alt / neu	2 Fahrstreifen / 2 Fahrstreifen
Anteil Tunnel an Neu-/Ausbaustrecke	-

**Verkehr**

Zusätzliche Bündelung im Korridor der Aus-/ Neubaustrecke	-1.000 zus. Kfz/Tag
Max. Belastung der Aus-/Neubaustrecke	9.100 Kfz/Tag
Zusätzliche Bündelung auf den Zufahrten zur Anschlussstelle	-
Gesamtbelastung Anschlussstelle (Auf- u. Abfahrten; Ab- u. Einbieger)	-
Reise-/Transportzeitgewinne auf Hauptrelationen	-
Beitrag Engpassbeseitigung / Erhöhung Zuverlässigkeit (Art des Beitrags)	kein Beitrag
Entlastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	1.600 Kfz * km/Tag
Max. Entlastung Ortsdurchfahrten relativ	65 %
Mehrbelastung Fahrleistung Ortsdurchfahrten absolut	300 Kfz * km/Tag
Induzierter Verkehr (zusätzliche Verkehrsnachfrage)	< 2 %
Veränderung Verkehrssicherheit	-

**Umwelt / Klima**

Betroffenheit von Schutzgütern gesamt (Anzahl; Wertebereich 3-21)	-
Betroffenheit von Schutzgütern pro km (Anzahl / km; Wertebereich 1,5-82,1)	-
FFH - Vorprüfung nötig	-
Veränderung CO2-Emissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Veränderung Schadstoffemissionen (nur Maßnahmen an Bundesfernstraßen)	-
Lärmkennziffer	-11 dB * km Innerortsstrecken
Ergebnis der SUP	-

<b>Raumordnung</b>	
Lage im Regionalbedeutsamen Netz (Verbindungsfunktionsstufe, Zentralität der Verbindungen)	3
Erreichbarkeit wichtiger Ziele und Infrastrukturen (Zahl der Ziele, die besser erreicht werden)	- Ziele
Beitrag / Konkurrenz zu sonstigen Planungen und Maßnahmen	0 Planungen bzw. Maßnahmen
Zerschneidungswirkung	nein
Flächeninanspruchnahme (neue Flächen)	0 ha

<b>Weitere Grundlagen (zur Information)</b>	
Investitionskosten	2 Mio. €

<b>Gesamtbeurteilung und Dringlichkeit</b>	
Gesamtbeurteilung	In Reichenbach ist ein Rückbau der Ortsdurchfahrt der L 1192 (Stuttgarter Straße und Ulmer Straße) auf 6,5 m geplant. Die Maßnahme erzielt im Hinblick auf eine Verkehrsentslastung der Ortsdurchfahrt eine geringe verkehrliche Wirksamkeit, führt aber zu einer stadtverträglichen Verkehrsabwicklung und Lärmreduktionen. Es ist keine Flächeninanspruchnahme erforderlich. Die L 1192 ist in den betreffenden Abschnitten als Straße für den regionalen Verkehr ausgewiesen. Sie dient vor allem der Anbindung des Kleinzentrums Reichenbach an die B 10. Negative Wirkungen auf weitere regionalbedeutsame Verkehre sind nicht zu erwarten. Die Maßnahme ist somit <u>vorrangig durch lokale Wirkungen gekennzeichnet</u> .
Dringlichkeit	<b>Wichtiges lokales Projekt</b>